Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 16 lipca 1936 r. Nr. 21.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Zarządzenia.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 lipca 1936 r. w sprawach taryfowych

zawierające co następuje:

Taryfy wewnętrzne.

Poz. 355. Taryfa towarowa P. K. P. część I B, część II, zeszyty: 1, 2, 3 i 6 (Sp. T. Nr. Nr. 2, 3, 4, 5 i 8) — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 356. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych (Sp. T. Nr. 10) — Zmiany i Uzupełnienia.

Poz. 357. Wykaz odległości taryfowych (Sp. T. Nr. 11) — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 358. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych. Część I i II (Sp. T. Nr. 600 i 601) — Zmiany i uzupełnienia oraz wprowadzenie taryfy wyjątkowej Nr. 3, na drzewo, na kolei Łupków — Cisna.

Polsko-austrjacki związek kolejowy.

Poz. 359. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego (Sp. T. Nr. 31a) — Sprostowania pomyłek drukarskich.

Polsko-niemiecki związek kolejowy.

Poz. 360. Taryfa towarowa, część II. Taryfa art. Nr. 11 na gliny. (Sp. T. Nr. 51/11) — Zmiany.

Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy.

Poz. 361. Taryfa towarowa bezpośrednia, część II, mająca obowiązywać od 1 sierpnia 1936 r. (Sp. T. Nr. 96) — Sprostowanie.

Międzynarodowe taryfy osobowe.

Poz. 362. Niemiecko - rumuńska komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa (Sp. T. Nr. 504a i 504b) — Wprowadzenie dodatku I.

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie Listy kolei, które przyjęły ujednostajnione postanowienia dla konwencji międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów (KMO i KMT.).

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 15 lipca 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 355. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3 i 6.

Z dniem 15 lipca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 41, w § 95, d), w wierszu ostatnim przed słowami „na 24 godziny naprzód." dodaje się słowa: „na właściwej stacji".

Na str. 200, w załączniku III, w pozycji 902 w wierszu drugim przy słowie „karpina" dodaje się „**)" a u dołu strony odnośnik:

„**) Dopłaty 10% za użycie na żądanie nadawcy wagonów krytych nie pobiera się w czasie od 1 maja do 30 września." [10]

W zeszycie 1.

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Brody".

Na str. 92, w taryfie specjalnej WC-10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu ostatnim po słowie „olejarni" dodaje się słowa: „(rafinerji olejów)".

Na str. 93, w taryfie specjalnej WC-15, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu ostatnim po słowie „olejarni" dodaje się słowa: „(rafinerji olejów)".

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacji: „Błaszki, Charsznica".

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF przy nazwie stacji „Miechów Miasto" skreśla się słowo: „Miasto".

Na str. 203, w załączniku 9 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrków".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Działoszyn, Lipie Śl., Łazy, Myszków".

Na str. 393, w załączniku 6 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Nowy Sącz".

W zeszycie 2.

Na str. 208, w taryfie specjalnej GM-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kamińsk, Łask".

Na str. 220, w taryfach specjalnych GM-82 i GM-84, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chrzanów".

W zeszycie 3.

Na str. 31 oznaczenie taryfy specjalnej PA-21 zmienia się na: „PA-31".

Na str. 43, w taryfie specjalnej PB-40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Tarnów".

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB-42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Tarnów".

Na str. 60, po taryfie specjalnej PC-37 dodaje się nową taryfę specjalną PC-39 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PC-39	Wysłodki (wytłoki) buraczane suszone— także melasowane	487	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Według kolumny GC-30 tabeli opłat do taryf specjalnych GC.	[10]

Na str. 200, w załączniku 6 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Nowy Sącz".

W zeszycie 6.

Na str. 31, w taryfie wyjątkowej wd-6:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" i w rubryce „do" dodaje się u góry lit. „A" oraz niżej zamieszcza się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

B.	B.
Stacji Wieliczka	Stacyj: Bochnia, Bolechów, Ciechocinek, Dobromil, Dolina, Drohobycz, Inowrocław, Kuty, Łanczyn, Wapno, Zabłotów. [10]

b) w p. 3 „Opłaty" dodaje się u góry oznaczenie: „Do A i B".

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej pk-20:

a) w p. 1 „Przedmiot" nad wierszem „Naftalin surowy" dodaje się oznaczenie: „A" oraz niżej nowy wiersz o brzmieniu następującym:

B. Naftalin oczyszczony	z poz. 264

[10]

b) w p. 3 „Opłaty" ponad wierszem 223 gr . . . i t. d." dodaje się oznaczenie: „Do A" oraz niżej nowy wiersz o brzmieniu następującym:

Do B.
275 gr za 100 kg

[10]

c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" przed zdaniem „Przewoźne oblicza się . . . i t. d." dodaje się: „Do A i B" oraz przed zdaniem drugiem zaczynającem się od słów: „Opłaty niniejsze . . . i t. d." dodaje się oznaczenie: „Do A."

Nr. HT. III. 169/20.

Poz. 356. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r.

Z dniem 15 lipca 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 8 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz o brzmieniu następującym:

Krycewicze	II

Na str. 40, przy nazwie p. o. Czarnocin dodaje się w rubryce 6 oznaczenie: „Łd",

Na str. 72, przy nazwie p. o. Julana w rubryce 6 obok oznaczenia „Op" dodaje się „[4])" a u dołu strony odnośnik:

„[4]) Sprzedaż biletów przy kasie od 1/VII — 15.IX.".

Na str. 88 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz o brzmieniu następującym:

	Krycewicze	Wl	B 13	609	0,Bp		Wilno Brasław	Druja

(Obow. od dnia 15/VII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 21, poz. 356).

Na str. 220, w tablicy Nr. 609 po nazwie stacji Miory dodaje się nazwę p. o. „Krycewicze".

Nr. H. T. III. 155/45.

Poz. 357. Wykaz Odległości Taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 15 lipca 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 29 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Krycewicze 609 Druja	11

(Obow. od dn. 15/VII-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 21, poz. 357).

Na str. 136, w tablicy Nr. 609 po nazwie stacji Miory w kolumnach poziomych i pionowych dodaje się nazwę p. o. „Krycewicze" z odległością do stacji Druja „11" km.

W rozdziale IV, po tablicy zawierającej „Odległości taryfowe dla ruchu osobowego w obrębie Warszawy i okolicy przy przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych" zamieszcza się nową tablicę dodatkową z następującemi odległościami od stacyj położonych na linji Warszawa—Radom.

Od i do stacji	Bednary	Bartodzieje	Błonie	Boża Wola	Broszków	Brwinów	Cegłów	Celestynów	Choszczówka	Chotomów	Chynów	Dawidy	Dębe Wielkie	Dęblin	Dobieszyn
Barcząca		134									90	64			122
Bartodzieje	159	—	116	122	166	110	142	126	106	116	44	71	119	190	12
Chynów	115	44	72	78	122	66	98	82	62	72	—	27	75	146	32
Dawidy	89	71	46	52	96	40	72	56	36	46	27	—	49	120	59
Dobieszyn	147	12	104	110	154	98	130	114	94	104	32	59	107	178	—
Okęcie	84	75	41	47	91	35	67	51	31	41	31	5	44	115	63
Piaseczno	96	63	53	59	103	47	79	63	43	53	20	8	56	127	52
Radom	175	17	132	138	182	126	158	142	122	132	60	87	135	206	29
Warka	129	31	86	92	136	80	112	96	76	86	14	40	89	160	19
Zalesie Górne . .	101	59	58	64	108	52	84	68	48	58	15	13	61	132	47

Od i do stacji	Falenica	Garwolin	Gołąbki	Grodzisk Maz.	Grzegorzewo	Legjonowo	Jaktorów	Jarzębia Łąka	Józefów	Klembów	Kobyłka	Koszewnica	Legjonowo Przyst.	Leonów	Łaskarzew
Barcząca															
Bartodzieje	108	148	98	117	139	111	123	136	111	125	113	160	114	150	161
Chynów	64	104	54	73	95	67	79	92	67	81	69	116	70	106	117
Dawidy	38	78	28	47	69	41	53	66	41	55	43	90	44	80	91
Dobieszyn	96	136	86	105	127	99	111	124	99	113	101	148	102	138	149
Okęcie	33	73	23	42	64	36	48	61	36	50	38	85	39	75	86
Piaseczno	45	85	35	54	76	48	60	73	48	62	50	97	51	87	98
Radom	124	164	114	133	155	127	139	152	127	141	129	176	130	166	177
Warka	78	118	68	87	109	81	93	106	81	95	83	130	84	120	131
Zalesie Górne . .	50	90	40	59	81	53	65	78	53	67	55	102	56	92	103

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe).

Kolej Łupków — Cisna

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.
Obowiązuje od dnia 15 czerwca 1936 r.
do dnia 31 grudnia 1936 roku.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 21, poz. 358)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 3.

1. Przedmiot.

Drewno z rodzajów wymienionych w poz. 341, użytkowe: dłużyce, kloce (wyrzynki), bloki, okrąglaki, oprócz wymienionych w poz. 341 b), wszystko nieobrobione, z poz. 342 K. t.

2. Obszar ważności.

Od stacji Maniów — do stacji Cisna.

3. Opłaty.

18 gr. za 100 kg.

4. Warunki stosowania.

Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „Do przetarcia w tartaku odbiorcy." Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu, po udowodnieniu przewozu w powyższej relacji przez jednego nadawcę conajmniej 900 tonn towaru wymienionego w punkcie 1. Przedmiot, oraz po udowodnieniu wywozu zagranicę celną przez tegoż samego nadawcę conajmniej 675 tonn drewna poz. 346 K. t., nadanego ze stacji Cisna.

Powyższe przewozy muszą być dokonane w czasie od 15 czerwca do 31 grudnia 1936 roku.

Celem uzyskania ulgi należy przedłożyć Biuru Kontroli Dochodów D. O. K. P. Lwów w Stanisławowie, najpóźniej do 3-ch miesięcy od 31 grudnia 1936 roku, listy przewozowe na przewóz wymaganego taryfą kontyngentu towarów, wymienionych w punkcie 1. Przedmiot, oraz wtórniki listów przewozowych na dowód wywozu wymaganego taryfą kontyngentu drewna poz. 346 K. t.

Od i do stacji	Łochów	Łowicz	Małkinia	Michalin	Miedzeszyn	Mienia	Międzyborów	Międzylesie	Milanówek	Miłosna	Mińsk Mazow.	Modlin	Mostówka	Mrozy	Nasielsk
Barcząca															
Bartodzieje	153	168	182	110	107	138	128	102	114	109	128	131	143	147	146
Chynów	109	124	138	66	63	94	84	58	70	65	84	87	99	103	102
Dawidy	83	98	112	40	37	68	58	32	44	39	58	61	73	77	76
Dobieszyn	141	156	170	98	95	126	116	90	102	97	116	119	131	135	134
Okęcie	78	93	107	35	32	63	53	27	39	34	53	56	68	72	71
Piaseczno	90	105	119	47	44	75	65	39	51	46	65	68	80	84	83
Radom	169	184	198	126	123	154	144	118	130	125	144	147	159	163	162
Warka	123	138	152	80	77	108	98	72	84	79	98	101	113	117	116
Zalesie Górne . .	95	110	124	52	49	80	70	44	56	51	70	73	85	89	88

Od i do stacji	Nowy Dwór	Okęcie	Ostrów Mazow.	Ostrówek Węgrowski	Otwock	Ożarów	Piasecznica	Piaseczno	Piastów	Pilawa	Płochocin	Płudy	Pomiechówek	Poniatów	Pruszków
Barcząca		59						71							
Bartodzieje	126	75	203	158	115	103	135	63	100	141	110	103	135	115	104
Chynów	82	31	159	114	71	59	91	20	56	97	66	59	91	71	60
Dawidy	56	5	133	88	45	33	65	8	30	71	40	33	65	45	34
Dobieszyn	114	63	191	146	103	91	123	52	88	129	98	91	123	103	92
Okęcie	51	—	128	83	40	28	60	12	25	66	35	28	60	40	29
Piaseczno	63	12	140	95	52	40	72	—	37	78	47	40	72	52	41
Radom	142	91	219	174	131	119	151	80	116	157	126	119	151	131	120
Warka	96	45	173	128	85	73	105	33	70	111	80	73	105	85	74
Zalesie Górne . .	68	17	145	100	57	45	77	5	42	83	52	45	77	57	46

Od i do stacji	Radom	Radość	Radziwiłłów Maz.	Rembertów	Ruda Talubska	Rybienko	Sadowne	Siedlce	Skierniewice	Skruda	Sobolew	Sochaczew	Sosnowe	Stara Wieś	Sulejówek
Barcząca	150														
Bartodzieje	17	105	143	99	153	150	168	180	153	113	168	142	156	123	107
Chynów	60	61	99	55	109	106	124	136	109	69	124	98	112	79	63
Dawidy	87	35	73	29	83	80	98	110	83	43	98	72	86	53	37
Dobieszyn	29	93	131	87	141	138	156	168	141	101	156	130	144	111	95
Okęcie	91	30	68	24	78	75	93	105	78	38	93	67	81	48	32
Piaseczno	80	42	80	36	90	87	105	117	90	50	105	79	93	60	54
Radom	—	121	159	115	169	166	184	196	169	129	184	158	172	139	123
Warka	47	75	113	69	123	120	138	150	123	83	138	112	126	93	77
Zalesie Górne . .	75	47	85	41	95	92	110	122	95	55	110	84	98	65	49

Od i do stacji	Szewnica	Szymanów	Śródborów	Świder	Tłuszcz	Urle	Ursus	Warka	Warszawa Zachodnia	Warszawa Gdańska	Warszawa Główna	Warszawa Praga	Warszawa Wileńska	Warszawa Wschodnia	Wawer
Barcząca								104							
Bartodzieje	142	130	118	113	132	148	97	31	84	98	87	96	—	91	100
Chynów	98	86	74	69	88	104	53	14	40	54	43	52	—	47	56
Dawidy	72	60	48	43	62	78	27	40	—	28	17	26	—	21	30
Dobieszyn	130	118	106	101	120	136	85	19	72	86	75	84	—	79	88
Okęcie	67	55	43	38	57	73	22	45	9	23	12	21	—	16	25
Piaseczno	79	67	55	50	69	85	34	33	21	35	24	33	—	28	37
Radom	158	146	134	129	148	164	113	47	100	114	103	112	—	107	116
Warka	112	100	88	83	102	118	67	—	54	68	57	66	—	61	70
Zalesie Górne . .	84	72	60	55	74	90	39	28	26	40	29	38	—	33	42

Od i do stacji	Wesoła	Wieliszew	Włochy	Wola Grzybowska	Wołomin	Wyszków	Zabieżki	Zagościniec	Zalesie Górne	Ząbki	Zegrze	Zielonka	Życzyn	Żyrardów
Barcząca . .									76					
Bartodzieje	104	116	94	106	116	153	134	119	59	—	120	108	181	131
Chynów	60	72	50	62	72	109	90	75	15	—	76	64	137	87
Dawidy	34	46	24	36	46	83	64	49	13	—	50	38	111	61
Dobieszyn	92	104	82	94	104	141	122	107	47	—	108	96	169	119
Okęcie	29	41	19	31	41	78	59	44	17	—	45	33	106	56
Piaseczno	41	53	31	43	53	90	71	56	5	—	57	45	118	68
Radom	120	132	110	122	132	169	150	135	75	—	136	124	197	147
Warka	74	86	64	76	86	123	104	89	28	—	90	78	151	101
Zalesie Górne . .	46	58	36	48	58	95	76	61	—	—	62	50	123	73

Uwaga: Przy obliczaniu należności za bilety odcinkowe okresowe: tygodniowe i miesięczne z linji Warszawa—Skierniewice i Warszawa—Łowicz na linję Warszawa—Radom lub odwrotnie, odległości taryfowe należy obliczać przez st. Warszawa-Zachodnia.

Nr. H. T. III.-153/24.

Poz. 358. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I i II.

Z dniem 15 lipca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w części I

Na str. 42, w tytule XXI „Odpadki przetworów spożywczych i pasze" dodaje się po kropce słowo: „cukier".

Na str. 43 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującym:

		200	Cukier skażony (pastewny)	2

(Obow. od dnia 15/VII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 358).

Na str. 78, w tytule XIX „Opłaty za oczyszczanie wagonu.......i t. d.", w p. 4 w wierszu drugim liczbę 100 zmienia się na „150" oraz w wierszu piątym liczbę 50 zmienia się na liczbę „100",

w części II

§ 1. Na str. 118b, w taryfie wyjątkowej Nr. 12 na wąskotorowej kolei Poleskiej, w p. 4 „Warunki stosowania":

a) w wierszu trzecim od dołu po słowach „w składzie 11 wagonów" przecinek zmienia się na kropkę oraz skreśla się słowa: „natomiast stale kursującemi pociągami towarowo-osobowemi w składzie 9 wagonów",

b) po ostatniem zdaniu dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem: „Powyższe ograniczenie nie dotyczy przewozu drewna z poz. 342 K. t. pociągami mieszanemi".

§ 2. Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową Nr. 3 na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Łupków — Cisna, wprowadzoną przez D.O.K.P. we Lwowie od dnia 15 czerwca 1936 roku na podstawie postanowień p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, część II, obowiązującej od dnia 1 marca 1935 roku wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie XXIII, obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Łupków — Cisna, po taryfie wyjątkowej Nr. 2 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 3, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Nr. HT III-161/43.

Poz. 359. Polsko-austrjacki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych w kierunku do Austrji.

Z ważnością od dnia 16 lipca 1936 r. przeprowadza się, zgodnie z postanowieniem zawartem we wstępie do powyższej taryfy (str. 6), sprostowanie następujących oczywistych błędów:

na str. 26 opłaty przewozowe dla węgla i brykietów z węgla kamiennego od ładowni kopalnianych grupy 10 — 14 do stacji Amstetten prostuje się na następujące:

do stacji	Od ładowni kopalnianych grupy				
	10	11	12	13	14
Amstetten	359	359	361	361	362

(H. Tz. IV. 30/41).

Poz. 360. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa Nr. 11, (gliny).

Z ważnością od 16 czerwca 1936 w rubryce „Dział" w tabeli odcinkowej A przy stacjach „Mitterteich" i „Schönwald (Oberfr.)" po oznaczeniu „A4*)" dodaje się „B4*)" a w tabeli odcinkowej B przy stacji „Kahlbude" po oznaczeniu „A4" dodaje się „B4".

Nr. H. Tz. V. 203/107.

Poz. 361. Polsko-łotewsko-estoński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1) Kolei Łotewskich, 2) Kolei Estońskich w tranzycie przez Łotwę, i 3) Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonję, z drugiej strony.

Część II (taryfa bezpośrednia), mająca obowiązywać od 1 sierpnia 1936 r. (Dz. T. i Z. Kol. 1936 r. Nr. 19 poz. 312.).

W wyżej wspomnianej taryfie na stronach 13 i 14 w § 12 w części, odnoszącej się do odległości kolei polskich, brzmienie ustępu drugiego punktu 1b) bb), zaczynające się od słów: „Przy przesyłkach, nadawanych na podstawie taryf.....” i kończące się słowami: „....to przyjmuje się ją za 15 tonn” prostuje się na brzmienie następujące:

„Przy przesyłkach, nadawanych na podstawie taryf, wymagających obliczenia przewoźnego za określoną minimalną wagę wyższą od normalnej (np.: najmniej za 15000 kg. lub za ładowność wagonu), nie stosuje się do rozkładania wagi na poszczególne wagony w myśl postanowień, podanych wyżej. Wówczas do obliczenia przewoźnego przyjmuje się wagę rzeczywistą, względnie wagę wymaganą w warunkach danej taryfy, niemniej jednak niż ilość tonn, wynikającą z przemnożenia ilości użytych do naładunku wagonów przez 5.“

Nr. H. Tz. VI. 322/49.

Poz. 362. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu oraz taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Niemcami a Rumunją.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1936 r. wszedł w życie dodatek I do taryfy osobowej i bagażowej oraz dodatek I do taryfy ekspresowej w powyższej komunikacji.

W dodatkach tych uwzględniono obniżkę opłat za linje Polskich Kolei Państwowych, wprowadzoną zmianą polskiej taryfy wewnętrznej od 1.I. 1936 r., oraz podwyżkę opłat za linje kolei rumuńskich.

Dodatki te są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie 2,80 zł. za egzempl. dodatku do taryfy osobowej i bagażowej i 1,10 zł. za egzempl. dodatku do taryfy ekspresowej.

Nr. H. O. III. 84/21.

Minister Komunikacji:
(—) *Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **W sprawie Listy kolei, które przyjęły ujednostajnione postanowienie dodatkowe do Konwencyj międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów (K.M.O. i K.M.T.).**

Podaje się do wiadomości, że została wydana Lista kolei, które przyjęły ujednostajnione postanowienia dodatkowe do Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 73, z r. 1928, poz. 665) oraz do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 73, z r. 1928 poz. 667).

Egzemplarze powyższej Listy są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 0,50 zł. za egzemplarz.

Nr. H. P. I. 16/7.

2) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 27 czerwca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):		2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8 92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5 35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . .	35,20 zł			
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich	173,50 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . .	172 00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . .	100,00 zł	„ „ „ .	462 00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22 15 zł	„ „ „ .	2500,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	120 00 zł	„ „ „ .	240,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . .	135,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . .	138 50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [2]). .	
6	„ „ lirów włoskich	42 75 zł	„ „ „ .	840 00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . .	215 00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich . .	100 00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12 40 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	360,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/9.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 84762